

Dopis značky/Ze dne	23 780/2014-07
Naše Sp. Zn./Č.j.	KIDSOK 907/2014
Vyřizuje/Telefon	Ing. Konečný / 587 336 660
V Olomouci dne	3. 7. 2014

**Správa železniční dopravní cesty,
s. o.**

Generální ředitelství

Vážená paní

Ing. Jarmila Ozimá

Ředitelka odboru investičního

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stanovisko KIDSOK ke Studii proveditelnosti stavby Modernizace trati Brno – Přerov

Vážená paní ředitelko,

dne 9. 6. 2014 jsme obdrželi Váš dopis, ve kterém žádáte o stanovisko ke Studii proveditelnosti stavby Modernizace trati Brno – Přerov, k čemuž Vám sdělujeme následující.

Nejednotná osa symetrie u dálkové a regionální dopravy zapříčiňuje nevhodnou časovou polohu vlaků Os Přerov – Vyškov. Požadujeme osu symetrie v minutu 59 (00) a odjezd vlaků Os z Přerova směr Vyškov v minutu 00 – 04. Na modernizované infrastruktuře požadujeme dodržení přesných taktových intervalů mezi spoji jedné linky (především linky Olomouc – Přerov – Vyškov).

Příloha č. 1 textové části, schéma: trať Kojetín – Tovačov má být zapojena v tomto nákresu do žst. Kojetín, nikoliv do Měrovic.

Především ve variantě O2 není jasné, ze kterého kojetínského nástupiště budou jezdit vlaky směr Hulín.

V příloze č. 4 k DT chybí osobní vlaky Olomouc – Prostějov – Nezamyslice. Původně jsme žádali prověřit interval 30 minut osobních vlaků v celém úseku Přerov – Vyškov. Interval 30 minut pouze v úseku Nezamyslice – Vyškov Olomoucký kraj pravděpodobně neobjedná.

V příloze č. 21 k DT neodpovídají počet a časové polohy vlaků regionální dopravy v žst. Nezamyslice (a následně Kojetín) požadavkům koordinátora (viz. GVD 2014).

V příloze č. 22, 23, 24 a 25 k DT chybí v žst. Nezamyslice osobní vlaky linky Šumperk – Olomouc – Prostějov – Nezamyslice a žst. Kojetín vlaky kategorie Os Kojetín – Kroměříž.

Ve stanicích s pravidelnou jízdou regionálního vlaku na předjízdnu kolej požadujeme na tuto kolej navrhnout rychlost odbočkou alespoň v hodnotě 100 km/h. Na

modernizované infrastruktury je nepřijatelné ztrácet cestovní dobu sníženou rychlostí na zhlaví, když objednatelé investují nemalé finanční prostředky do moderního vozidlového parku. Přiložený graf rychlostí pro případnou kontrolu je neúplný.

Toto vyjádření je výhradně názorem koordinátora v jeho kompetenční úrovni, který nebyl projednán v Radě Olomouckého kraje.

S pozdravem




Mgr. Jaroslav Tomík
ředitel